

DECRETO 31 luglio 2012.

Modifiche al regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, concernenti le indicazioni sull'uso dei sali di cianuro nei bagni galvanici.

IL MINISTRO DELLA SALUTE

Visto il regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 1° marzo 1927, n. 49, e successive modifiche ed integrazioni, recante: «Approvazione del regolamento speciale per l'impiego dei gas tossici», ed in particolare il prospetto contenente l'elenco dei gas tossici;

Visto il decreto del Ministro dell'interno 9 maggio 1927, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 13 maggio 1927, n. 111, recante: «Approvazione di disposizioni concernenti l'impiego dei gas tossici di cui al regolamento approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147»;

Visto il decreto del Ministro dell'interno 4 febbraio 1935, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 21 febbraio 1935, n. 44, recante «Modificazioni alle condizioni di sicurezza per il trasporto dei gas tossici»;

Visto il decreto del Ministro dell'interno 6 febbraio 1935, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 18 marzo 1935, n. 65, recante: «Approvazione del prospetto contenente l'elenco dei gas tossici riconosciuti ai sensi del regolamento 9 gennaio 1927, n. 147»;

Vista la legge 12 agosto 1962, n. 1839, pubblicata nel Supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale* del 23 gennaio 1963, n. 20, recante: «Ratifica ed esecuzione dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) con annessi protocolli ed allegati adottato a Ginevra il 30 settembre 1957»;

Visto il decreto del Ministro della sanità 29 luglio 1975, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 225 del 25 agosto 1975, recante: «Inclusione del cianuro di zinco nell'elenco approvato con decreto ministeriale 6 febbraio 1935, agli effetti del regolamento speciale per l'impiego dei gas tossici, approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147»;

Visto il decreto dirigenziale 22 novembre 1996, n. 16, con cui la Direzione generale dell'Aviazione civile ha disposto che il trasporto aereo delle merci pericolose da/per/attraverso l'Italia deve avvenire solo alle condizioni previste nell'allegato 18 «sicurezza del trasporto aereo delle merci pericolose» alla convenzione di Chicago relativa all'aviazione civile internazionale e nell'osservanza delle istruzioni tecniche approvate e diramate dall'Organizzazione per l'Aviazione civile internazionale (ICAO);

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2005, n. 134, pubblicato nel supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale* 15 luglio 2005, n. 163, «Regolamento recante disciplina per le navi mercantili dei requisiti per l'imbarco, il trasporto e lo sbarco di merci pericolose»;

Visto il decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale* 11 marzo 2010, n. 58, e successive modifiche ed integrazioni, recante: «Attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al trasporto interno di merci pericolose» e successive modifiche ed integrazioni;

Acquisito il parere reso dalla Sezione III del Consiglio superiore di sanità nella seduta del 27 maggio 2009;

Acquisito il parere dell'Istituto superiore di sanità reso con nota del 15 settembre 2009;

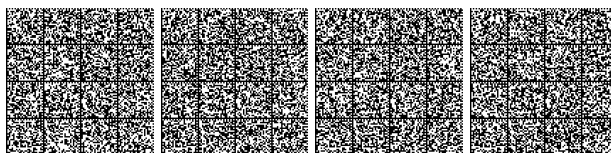
Considerato che è necessario adeguare le indicazioni del regolamento speciale approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, relative all'uso dei sali di cianuro nei bagni galvanici, agli accordi e convenzioni internazionali in merito al trasporto su strada, al trasporto ferroviario, al trasporto marittimo e al trasporto aereo ed al progresso scientifico tecnico e normativo;

Sentiti il Ministero dell'interno, il Ministero delle infrastrutture e trasporti e il Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare;

Decreta:

Art. 1.

1. La voce «cianuri alcalini» con numero d'ordine 5, di cui alla tabella dei gas tossici allegata al regolamento speciale approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, e successive modifiche, è modificata come indicato in allegato 1.



Art. 2.

1. Alla tabella dei gas tossici allegata al regolamento speciale approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, è aggiunta la seguente nota:

«[4 bis] Non occorre autorizzazione alla custodia e conservazione fino a 50 kg di cianuri allo stato solido e fino a 100 kg di cianuri in soluzione acquosa a concentrazione non superiore al 30%, calcolata come CN, se utilizzati al solo scopo di trattamento elettro-galvanico. Tali quantità devono intendersi come somma delle singole giacenze dei sali sia solidi che in soluzione.» Per la vendita dei suddetti cianuri, soggetta a certificato di acquisto dell'autorità di pubblica sicurezza o del Sindaco, il fornitore, dopo aver annotato data e quantitativo del cianuro ceduto, deve trasmettere ogniqualvolta copia per informazione all'Autorità che lo ha rilasciato.

Art. 3.

1. All'allegato 3, al decreto del Ministro dell'interno 9 maggio 1927, relativo alle condizioni di sicurezza per i trasporti delle sostanze tossiche che si trovano allo stato gassoso o che per esser utilizzate devono essere allo stato di gas o di vapore indicati nell'elenco allegato al regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147, come modificato dall'art. 1 del decreto del Ministro dell'interno 4 febbraio 1935, il paragrafo II recante «Norme concernenti i trasporti» è sostituito dal seguente:

«II. Norme concernenti i trasporti:

1. Trasporto su strada.

Le condizioni di trasporto sono da riferirsi alle disposizioni sancite dal decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, e successive modifiche ed integrazioni, recante «Attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al trasporto interno di merci pericolose».

2. Trasporti per ferrovia, per mare e per via aerea.

Le condizioni di trasporto sono da riferirsi alle seguenti disposizioni normative:

decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, e successive modifiche ed integrazioni, recante «Attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al trasporto interno di merci pericolose»;

decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2005, n. 134, concernente «Regolamento recante disciplina per le navi mercantili dei requisiti per l'imbarco, il trasporto e lo sbarco di merci pericolose»;

i codici dell'Organizzazione internazionale marittima (Codici *IMO*) applicabili al trasporto per mare;

decreto dirigenziale 22 novembre 1996, n. 16, della Direzione generale dell'aviazione civile concernente il trasporto aereo delle merci pericolose e successive modificazioni ed integrazioni;

disposizioni normative emanate dal Ministro delle infrastrutture e trasporti in quanto applicabili;

altre normative in materia di trasporto in quanto applicabili.»

Art. 4.

1. Nell'ambito di un trasporto internazionale stradale, la ditta con sede in Italia, destinataria o speditrice di gas tossici a mezzo di un vettore straniero, non avente sede legale o filiale in Italia e non iscritto all'albo nazionale degli Autotrasportatori ai sensi dell'art. 12 della legge 6 giugno 1974, n. 298, deve comunicare cinque giorni prima del trasporto, via fax o via telematica, all'Autorità di pubblica sicurezza, competente per territorio, le informazioni di cui all'allegato 2.

Il presente decreto sarà trasmesso agli organi di controllo per la registrazione e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 31 luglio 2012

Il Ministro: BALDUZZI

Registrato alla Corte dei conti il 6 settembre 2012

Ufficio di controllo sugli atti del MIUR, MIBAC, Min. salute e Min. lavoro, registro n. 12, foglio n. 368

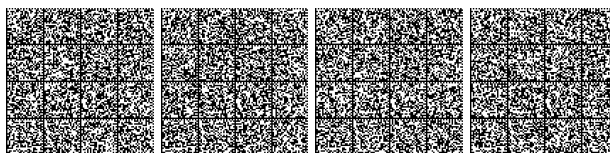


ALLEGATO 1**(articolo 1)**

Tabella dei gas tossici riconosciuti ai sensi del regolamento speciale approvato
con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147

Numero d'ordine	ELENCO DELLE SOSTANZE TOSSICHE CHE SI TROVANO ALLO STATO GASSOSO O CHE PER ESSERE UTILIZZATE DEVONO PASSARE ALLO STATO DI GAS O VAPORE	UTILIZZAZIONE Se occorre l'autorizzazione (art. 5)	CUSTODIA E CONSERVAZIONE A QUALSIASI SCOPO IN MAGAZZINI E DEPOSITI. Quantità che è consentito custodire e conservare senza autorizzazione (art. 4)	TRASPORTO Se occorre la licenza (art. 23)
5	Cianuri alcalini di potassio e di sodio, cianuro di calcio da solo o mescolato con altre sostanze, cianuri di bario, d'argento, di cadmio, di rame e di zinco	no [5]	Nessuna [4 bis]	sì
	a) in soluzione acquosa a concentrazione inferiore allo 0.2% calcolata come CN^-	no	Fino a 100 kg	Si, oltre i 100 kg
	b) in soluzione acquosa a concentrazione compresa fra lo 0.2% e il 30% calcolata come CN^-	no	Nessuna [4 bis]	sì
	c) allo stato solido, per la sola preparazione del reattivo di Drabkin e di Van Kampen	no	fino a 100 g	sì, oltre 1000 g

Nota [5] In quanto non siano utilizzati per la produzione di acido cianidrico gassoso.



ALLEGATO 2**(articolo 4)**

Comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza

Alla c.a.
Autorità di Pubblica Sicurezza
di _____

La ditta _____ con sede legale in Italia ubicata in _____ è _____ (indicare se la ditta è destinataria o speditrice) di _____ (inserire il nome della sostanza come riportato nel regolamento speciale approvato con regio decreto 9 gennaio 1927, n. 147 e successive modificazioni) per un quantitativo pari a _____.

Tale sostanza sarà trasportata da _____ (inserire luogo di partenza) a _____ (inserire luogo di arrivo).

Data e orario previsti di entrata nel territorio dello Stato italiano (da compilarsi se la ditta è destinataria) _____.

Data e orario previsti di spedizione dal luogo di partenza (da compilarsi se la ditta è speditrice) _____.

Itinerario previsto del veicolo nel territorio dello Stato italiano (specificare in modo dettagliato l'itinerario) _____.

Tipo e targa del veicolo (*) _____

(*) in caso di variazione aggiornare tempestivamente la comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza

Vettore straniero (indicare il nome della società di trasporti che effettua il medesimo) _____

_____, li _____

Il Responsabile Legale della ditta destinataria o speditrice

12A10575

